



Piazza Grande 18
Casella postale
6601 Locarno
Telefono 091 756 31 11
Fax 091 756 32 61
e-mail citta@locarno.ch

Ns. rif. 18/MG/if

Locarno, 16 gennaio 2009

Egregio Signor
Fabio CHIAPPA e confirmatari
Via San Martino 11
6600 Locarno Solduno

Interrogazione 27 novembre 2008 “Assenza di una piazza di giro in Via delle Vigne: quali rimedi?”

Egregi Signori, Gentile Signora,

la rete stradale cittadina ha subito con il passare degli anni numerosi adattamenti legati allo sviluppo degli insediamenti ed ai mezzi di trasporto utilizzati. Tuttavia, la topografia della zona, come è il caso nelle zone collinari, e le caratteristiche urbanistiche dell'insediamento, come in Città Vecchia, non sempre permettono di adeguare la carreggiata alle esigenze del traffico moderno e all'aumento dell'utenza. La via alle Vigne rientra in questa casistica e neanche con l'ultima modifica del piano regolatore nel 1996 è stato possibile modificare la situazione. Ovviamente, lo slargo ubicato in corrispondenza del mappale 2850 non può supplire appieno all'assenza di una piazza di giro, ma è effettivamente il punto di chiusura della strada, prima degli insediamenti sorti nel corso degli ultimi 30-40 anni.

Nel merito delle vostre domande, rispondiamo come segue:

1. Il lodevole Municipio è al corrente della situazione?

Ovviamente il Municipio conosce la struttura viaria del Comune in senso lato. Il caso specifico ci è stato proprio di recente segnalato da un abitante della zona. Ci risulta che il problema si è acuito al momento in cui un confinante ha disposto una catena sul confine della sua proprietà, impedendone l'uso da parte di altri utenti.

2. Esistono altre situazioni simili sul nostro territorio? E in caso affermativo, dove esattamente?

Vi sono altre situazioni in cui non esiste una piazza di giro strutturata, specie, come detto, nella zona collinare. Citiamo ad esempio la via alle Sorgenti, il sentiero Centrale e la via Case di fondo. In questi casi il problema non è così sentito, anche perché le proprietà private dispongono quasi sempre di uno spazio adeguato per effettuare le manovre necessarie, rispettivamente il traffico è meno intenso.

3. Il Municipio ha previsto di inserire nel piano finanziario 2008-2012 dei crediti per far fronte ai costi per le opere di adeguamento?

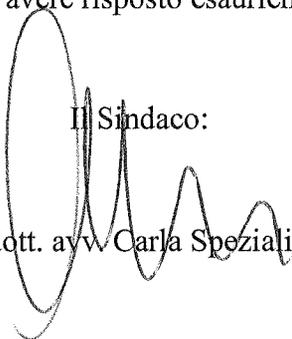
Al momento attuale è stata allestita solo una bozza del piano finanziario del presente quadriennio, bozza che sarà affinata nelle prossime settimane. Il Municipio per il momento

non ha previsto un apposito credito per questo intervento, anche se ovviamente i dettagli delle opere sono ancora da verificare e non si può escludere una completazione in tal senso.

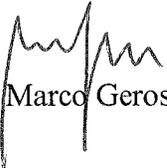
4. Considerata la precaria situazione delle casse comunali, quale grado di priorità rivestono per il Municipio tali opere rispetto al quadro complessivo degli interventi?

Effettivamente anche per il periodo 2008 – 2012 siamo costretti a limitare la mole degli investimenti, con l'intento di non aumentare il debito pubblico. La priorità per simili interventi, che non rientrano tra le necessità imperative, oppure tra gli investimenti con un forte valore aggiunto, è piuttosto bassa. Nel caso concreto poi, la spesa rischia di essere importante e non proporzionata ai benefici che ne possono derivare, poiché, come avete giustamente fatto notare, esiste una sola soluzione praticabile che comporterebbe l'esproprio di un terreno privato e la creazione di un nuovo muro di sostegno della strada. Nel 2009 il Municipio – come preannunciato in sede di Consiglio Comunale - intende dotarsi di un sistema che è volto ad ottimizzare la programmazione degli interventi in ambito stradale. Si tratta di uno strumento che dovrebbe facilitare l'adozione di determinate scelte, fissando in modo più specifico le effettive priorità d'intervento sulla nostra rete viaria e permettendo l'allestimento di una corrispondente programmazione finanziaria.

Contiamo di avere risposto esaurientemente alle vostre domande e vi inviamo distinti saluti.

Il Sindaco:

dott. avv. Carla Speziali

Per il Municipio

Il Segretario:

avv. Marco Gerosa

Fabio Chiappa
Via San Martino 11
6600 Locarno

Lodevole
Municipio di Locarno
Piazza Grande
CH-6600 Locarno

Locarno, 27 novembre 2008

Signora Sindaco, gentili Signore, egregi Signori,
in veste di consiglieri comunali, avvalendoci delle facoltà concesse dalla Legge e dal Regolamento comunale, ci permettiamo di inoltrare la seguente

interrogazione:

ASSENZA DI UNA PIAZZA DI GIRO IN VIA DELLE VIGNE: QUALI RIMEDI?

Alcuni cittadini ci segnalano che alla fine di Via delle Vigne non è disponibile una piazza di giro. È noto che lungo tutto il percorso la carreggiata è molto stretta e che ciò obbliga gli utenti a circolare a velocità limitata. Fin qui niente di grave.

Il problema nasce quando gli utenti sono chiamati a invertire la marcia per ritornare. Per farvi fronte i fruitori sono obbligati a manovrare il loro veicolo su un'area pubblica di dimensioni ridotte (all'altezza della particella 2850, vedi allegato). In questi casi gli automobilisti devono effettuare, nella migliore delle ipotesi, almeno una retromarcia. I camionisti, invece, devono addirittura eseguire ripetute manovre su suolo privato (si pensi, ad esempio, a coloro chiamati a rifornire di nafta i clienti).

Questa situazione di disagio – dovuta a parametri pianificatori di altre epoche – è chiaramente inadeguata e va oggettivamente corretta.

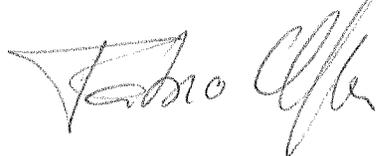
Nell'ambito delle soluzioni proponibili e considerando che i margini di manovra appaiono molto limitati, ci preme segnalare che una delle poche possibilità d'intervento, forse l'unica, sembrerebbe essere quella di sfruttare parte dell'unica particella idonea non ancora edificata.

Pertanto ci permettiamo di chiedere:

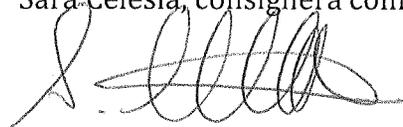
1. Il lodevole Municipio è al corrente della situazione?
2. Esistono altre situazioni simili sul nostro territorio? E in caso affermativo, dove esattamente?
3. Il Municipio ha previsto di inserire nel piano finanziario 2008-2012 dei crediti per far fronte ai costi per le opere di adeguamento?
4. Considerata la precaria situazione delle casse comunali, quale grado di priorità rivestono per il Municipio tali opere rispetto al quadro complessivo degli interventi?

In attesa di una risposta, porgiamo i nostri migliori saluti.

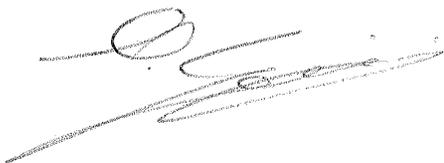
Fabio Chiappa, consigliere comunale PLR. (relatore)



Sara Celesia, consigliera comunale PLR.



Mauro Silacci, consigliere comunale PLR e pres. Consiglio comunale.



Allegato: Copia Planimetria della zona interessata.

Città di Locarno

Scala 1:500

